

“ Πλήρως συνθετικό, χαμηλών SAPS λιπαντικό οικονομίας καυσίμου; εγκεκριμένο από GM, MB & VW



Οικονομία καυσίμου

Προστασία κατά της φθοράς

Προστασία στο τούρμπο

Κατάλληλο για κινητήρες των γκρουπ VW, GM & Mercedes-Benz

Το MAGMA SYN DXS SAE 5W-30 είναι ένα κορυφαίο, πλήρως συνθετικό λιπαντικό κινητήρων επιβατικών και ελαφρού τύπου επαγγελματικών οχημάτων, ειδικά σχεδιασμένο για να παρέχει πολύ υψηλά επίπεδα προστασίας και καθαρότητας του κινητήρα. Παρασκευασμένο με premium βασικά και ένα προχωρημένο σύστημα χαμηλής τέφρας, φωσφόρου και θείου, εγγυάται εξαιρετική συμπεριφορά στο 'κρύο ξεκίνημα', εκτεταμένη διάρκεια ζωής του κινητήρα και του φίλτρου και σημαντικά πλεονεκτήματα οικονομίας καυσίμου. Επιπλέον, εγγυάται άριστη απόδοση του κινητήρα, προστασία από τη φθορά και συμβατότητα με συστήματα επεξεργασίας ρύπων.

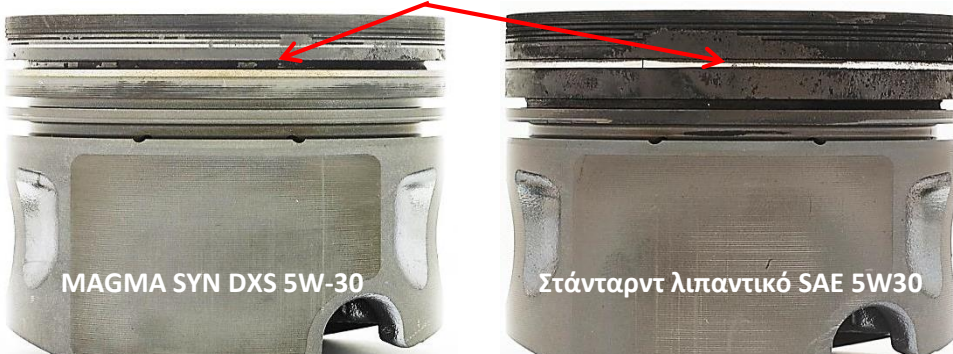
### Θυμηθείτε



- ✓ Πλήρως συνθετικό λιπαντικό επιβατικών οχημάτων; **SAE 5W30**
- ✓ Με **TriboACT® Formula**.
- ✓ Βασιζόμενο σε σύστημα χαμηλών SAPS, επιμηκύνει τη ζωή του φίλτρου.
- ✓ Εξαιρετική καθαρότητα του κινητήρα, έλεγχος της οξείδωσης λόγω της διαρροής βιοκαυσίμου στο λάδι (λόγω υψηλής θερμικής σταθερότητας) & συνολική προστασία σε χαμηλές θερμοκρασίες της τάξεως των -35°C.
- ✓ Αυξημένα διαστήματα αλλαγής (20,000+χλμ) σε κάποια μοντέλα.
- ✓ Εγκεκριμένο για VW 502.00/505.00, GM dexos®2, MB 229.52/229.51; για OEMs που απαιτούν λάδι ACEA C2/C3 ή API SN.

| OEM                         | Approved                                       |
|-----------------------------|--|
| VW<br>Audi<br>Skoda<br>SEAT | 502.00/505.00/<br>505.01                       |
| API                         | SN   |
| ACEA                        | C2, C3   |
| Daimler                     | MB-Approval<br>229.51<br>MB-Approval<br>229.52 |
| GM                          | Dexos® 2                                       |

### Σύγκριση προστασίας κατά της φθοράς στο έμβολο



Η νέα φόρμουλα “τριβολογικής δράσης” της LPC, αναπτύχθηκε για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις της αγοράς λιπαντικών ενώ, την ίδια στιγμή, υπερκαλύπτει τις αυστηρές και συνεχώς εξελισσόμενες απαιτήσεις λίπανσης των κατασκευαστών κινητήρων οχημάτων.

**Τι είναι;**

Η τεχνολογία **TriboACT®** στηρίζεται σε ένα καινοτόμο “σύστημα” προσθέτων το οποίο, λόγω της διαφορετικής πολικότητας των συστατικών του, ενεργοποιεί ισχυρές χημικές αλληλεπιδράσεις, ενισχύοντας έτσι στο μέγιστο βαθμό την προστασία που παρέχει το λιπαντικό στον κινητήρα.

**Πως λειτουργεί;**

Η ισχυρή και συνεργιστική δράση των συστατικών του TriboACT® ενισχύει τα κρίσιμα τριβολογικά χαρακτηριστικά του λιπαντικού:

- Τη **συνεκτικότητα της λιπαντικής μεμβράνης στις βαλβίδες**,
- Τον **έλεγχο της φθοράς στην περιοχή των εμβόλων και των ελατηρίων**,
- Την **καθαριστική ικανότητα του λιπαντικού στην περιοχή του υπερσυμπιεστή (τούρμπο)**,
- Την **εξοικονόμηση καυσίμου**.

Η ανάπτυξη της τεχνολογίας TriboACT® είναι το αποτέλεσμα 35 ετών εμπειρίας, σημαντικών επενδύσεων και στρατηγικών συνεργασιών με στόχο τη δημιουργία προϊόντων υψηλής τεχνολογίας και προστιθέμενης αξίας.

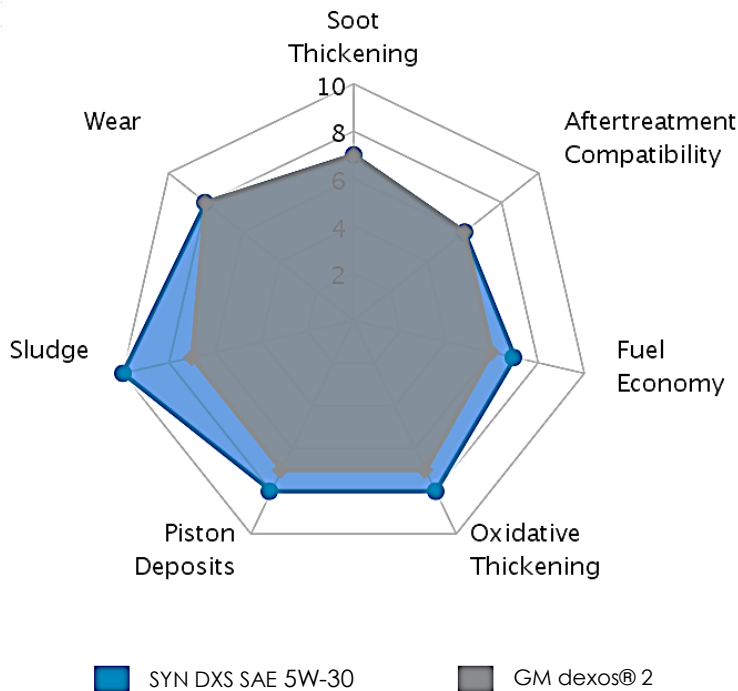
**Στοιχεία επικοινωνίας:**

**LPC A.E.**  
Λεωφόρος Μεγαρίδος 124. Ελλάδα-19300  
**τηλεφωνικό κέντρο**  
t: +30 210 8093900  
**παραγγελίες**  
t: +30 210 8093949  
customerservice@cyclon.gr  
**εξαγωγές**  
t: +30 210 8093903  
exports@lpc.gr  
**Τεχνικά θέματα/υπηρεσίες**  
t: +30 210 8093929  
technical@cyclon.gr

**ΟΔΗΓΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Το **MAGMA SYN DXS SAE 5W-30** αναπτύχθηκε με στόχο την υψηλή απόδοση (με εγκρίσεις) σε κινητήρες που απαιτούν ένα λιπαντικό επιπέδου **GM dexos®2** ή **MB 229.52/229.51**.

Είναι ειδικά παρασκευασμένο με υψηλής ποιότητας συνθετικά βασικά και ένα ειδικά επιλεγμένο πακέτο lowSAPS για κινητήρες γενιάς Euro 4+ βενζίνης ή πετρελαίου με συστήματα επεξεργασίας ρύπων και υπερσυμπιεστή (τούρμπο). Υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις της προδιαγραφής 505.01 της VW για κινητήρες ντίζελ με αντλία χαμηλής πίεσης (PD)



**ΑΝΩΤΕΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΟΞΕΙΔΩΣΗΣ**

Το **MAGMA SYN DXS SAE 5W-30** έχει ελεγχθεί και υπερκαλύπτει τα απαιτητικά όρια του **τεστ οξείδωσης (oxidation)** της Daimler (με 5% B100 βιοκαύσιμο στο καύσιμο), επιδεικνύοντας 14% λιγότερη οξείδωση σε σχέση με τη μέγιστη ανέχεια της πολύ αυστηρής προδιαγραφής MB 229.52.

