



CYCLON  
AdBlue®

**ΕΤΟΙΜΟ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ  
ΔΙΑΛΥΜΑ ΟΥΡΙΑΣ**

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Υψηλής καθαρότητας, έτοιμο προς χρήση, διάλυμα 33 τοις εκατό στερεάς ουρίας και υπερκαθαρού (ultrapure) νερού. Χρησιμοποιείται ως πρόσθετο σε κινητήρες βαρέος τύπου φορτηγών και λεωφορείων, οι οποίοι είναι εφοδιασμένοι με σύστημα καταλυτικής επεξεργασίας καυσαερίων SCR, προς μείωση των οξειδίων του αζώτου (NOx).

**ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

Είναι κατάλληλο για κινητήρες γενιάς Euro IV και V (και μελλοντικώς Euro VI). ΔΕΝ προστίθεται στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Αποθηκεύεται σε ξεχωριστή πλαστική ή ανοξείδωτη δεξαμενή δίπλα στη δεξαμενή καυσίμων και ψεκάζεται μέσω κατάλληλου συστήματος στο σωλήνα καυσαερίων. Η κατανάλωσή του είναι 3-4% (προς κάλυψη της Euro IV) και 5-7% (προς κάλυψη της Euro V) της κατανάλωσης καυσίμου.

**ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ**

**ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ**

Διάλυμα υψηλής καθαρότητας.

Χαμηλή κατανάλωση της τάξεως 3-7% (και αναλόγως της επιθυμητής κάλυψης απαίτησης Euro).

Ψεκάζεται στο σωλήνα καυσαερίων.

Σε συμφωνία με την ISO 22241 "Κινητήρες Diesel-υλικό μείωσης NOx AUS32".

**ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

CYCLON AdBlue®	ΜΕΘΟΔΟΣ	
Ειδ. Βάρος στους 20°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D1298	1,09
Δυν. Ιξώδες στους 25°C, mPas	ASTM D5293	1,4
Δείκτης διάθλασης στους 25°C	ASTM D1749-09	1,383
Αλκαλικότητα (NH <sub>3</sub> ), % κ.β.		<0,1
Σημείο βρασμού, °C	ASTM D1120	103
Σημείο τήξης, °C		-11
pH (100g/L) στους 20°C		10
Αδιάλυτα, mg/kg		<20
Αλδεύδη, mg/kg		<5
Εμφάνιση	-	Άχρωμο υγρό

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

AUS 32 Gem. ISO 22241/DIN 70070



## RADIATOR

### ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ

#### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό βάσεως αιθυλενογλυκόλης. Περιέχει ειδικά αντισκωρικά, αντιδιαβρωτικά και αντιαφριστικά πρόσθετα, τα οποία προστατεύουν τα μεταλλικά μέρη του κυκλώματος ψύξης, ιδιαίτερα δε αυτών που είναι κατασκευασμένα από κράματα αλουμινίου, όπως στα μοντέρνα αυτοκίνητα. Προστατεύει από την ψύξη και την υπερθέρμανση ανάλογα με το ποσοστό αραίωσης σε απιονισμένο νερό. Δεν περιέχει αμίνες, φωσφορούχα ή νιτρώδη άλατα.

#### ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Κατάλληλο για κλειστά κυκλώματα ψύξης οχημάτων κάθε τύπου και σε άλλα κλειστά κυκλώματα νερού που λειτουργούν κάτω από δυσμενείς θερμοκρασιακές συνθήκες. Η μέγιστη προστασία επιτυγχάνεται σε συγκεντρώσεις 50% κατά όγκο. Δεν συστήνεται η συγκέντρωση να είναι μικρότερη του 25% και μεγαλύτερη του 70%. Το RADIATOR μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο το χρόνο και να αντικαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

**Το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε κυκλώματα πόσιμου νερού.**

#### ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΣΗΣ																																				
Αντιπαγωτική προστασία αναλόγως της συγκέντρωσης.	<table border="1"><thead><tr><th>% κ.β. ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ</th><th>ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΩΣ (°C)</th></tr></thead><tbody><tr><td>33</td><td>-17</td></tr><tr><td>40</td><td>-25</td></tr><tr><td>50</td><td>-37</td></tr><tr><td>60</td><td>-51</td></tr></tbody></table>	% κ.β. ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΩΣ (°C)	33	-17	40	-25	50	-37	60	-51																										
% κ.β. ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΩΣ (°C)																																				
33	-17																																				
40	-25																																				
50	-37																																				
60	-51																																				
Εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία όλων των ευρέως χρησιμοποιούμενων κραμάτων των κυκλωμάτων ψύξης (χάλυβας, χυτοσίδηρος, αλουμίνιο, μπρούντζος, χαλκός, κασίτερος).																																					
Επίτευξη υψηλών ρυθμών μεταφοράς θερμότητας, αύξηση του σημείου βρασμού.	<table border="1"><thead><tr><th>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΨΥΓΕΙΟΥ (KG)</th><th colspan="5">ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</th></tr><tr><th></th><th>-5</th><th>-10</th><th>-15</th><th>-20</th><th>-40</th></tr></thead><tbody><tr><td>4</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>6</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>8</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>10</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr></tbody></table>	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΨΥΓΕΙΟΥ (KG)	ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ						-5	-10	-15	-20	-40	4	1	1	1	2	2	6	1	2	2	2	3	8	1	2	2	3	4	10	2	2	3	4	5
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΨΥΓΕΙΟΥ (KG)	ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ																																				
	-5	-10	-15	-20	-40																																
4	1	1	1	2	2																																
6	1	2	2	2	3																																
8	1	2	2	3	4																																
10	2	2	3	4	5																																
Συμβατότητα με τα ελαστομερή του ψυκτικού συστήματος.																																					

#### ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

RADIATOR	ΜΕΘΟΔΟΣ	
Ειδ. Βάρος στους 20°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D1298	1,12
pH (33% κ.ο. υδατ. διαλύματος)	ASTM D1287	8,2
Σημείο βρασμού, °C	ASTM D1120	174
Χρώμα	-	Μπλε

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

#### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

SAE J 1034, BS 6580 U, AFNOR NF R15-601, ASTM 3306



## RADIATOR LONGLIFE (G12)

### ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

#### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντιψυκτικό και αντισκωριακό υγρό βάσης μονοαιθυλενογλυκόλης χωρίς αμίνες, νιτρίλια, και άλατα φωσφορικών οξέων. Λόγω των νέας οργανικής τεχνολογίας προσθέτων, εξασφαλίζει μακράς διάρκειας προστασία κατά του παγώματος, του βρασμού και της διάβρωσης σε ψυκτικά συστήματα οχημάτων νέας τεχνολογίας, π.χ. κράματος αλουμινίου, κασσιτέρου, χαλκού, σιδήρου, κλπ. Παρέχει αποτελεσματική προστασία κατά της δημιουργίας αποθέσεων σε κρίσιμα σημεία του κυκλώματος ψύξης όπως η αντλία και το ψυγείο. Εκτεταμένες δοκιμές έχουν δείξει ότι προστατεύει για 650.000 km (8.000 ώρες) τα επαγγελματικά οχήματα και 250.000 km (2.000 ώρες) τα επιβατικά, ή για μία περίοδο 5 ετών. Είναι συμβατό με τα συμβατικής τεχνολογίας αντιψυκτικά βάσεως αιθυλενογλυκόλης.

#### ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις των περισσότερων κορυφαίων Κατασκευαστών, όπως οι GM, FORD, VW κλπ. **Το προϊόν πρέπει να αραιώνεται.** Αραίωση σε ποσοστό 50% κ.ο. επιφέρει προστασία μέχρι τους -40°C. Για την επίτευξη της ελάχιστης δυνατής αντιδιαβρωτικής προστασίας απαιτείται αραίωση τουλάχιστον σε ποσοστό 33% κ.ο. Η μέγιστη προστασία κατά του παγώματος (-69°C) επιτυγχάνεται σε ποσοστό αραίωσης 68% κ.ο. Αραιώσεις λιγότερες από 33% ή μεγαλύτερες του 70% κ.ο. δεν συνιστώνται. **Το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε κυκλώματα πόσιμου**

#### ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΣΗΣ												
Μεγάλης διάρκειας προστασία κατά της διάβρωσης υψηλών θερμοκρασιών π.χ. για σύγχρονους αλουμινένιους κινητήρες. Αύξηση της ζωής του κινητήρα. Απλούστευση της συντήρησης.	<table border="1"><thead><tr><th>% ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ</th><th>ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΩΣ (°C)</th></tr></thead><tbody><tr><td>34</td><td>-20</td></tr><tr><td>39</td><td>-25</td></tr><tr><td>44</td><td>-30</td></tr><tr><td>62</td><td>-40</td></tr></tbody></table>	% ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΩΣ (°C)	34	-20	39	-25	44	-30	62	-40		
% ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΩΣ (°C)												
34	-20												
39	-25												
44	-30												
62	-40												
Εξαιρετική προστασία κατά της δημιουργία λάσπης και αποθέσεων. Διατήρηση της καθαρότητας των επιφανειών του κυκλώματος ψύξης και επίτευξη υψηλού ρυθμού μεταφοράς θερμότητας.	<table border="1"><thead><tr><th>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΨΥΓΕΙΟΥ (KG)</th><th>ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</th></tr><tr><td></td><td>-10 -15 -20 -40</td></tr></thead><tbody><tr><td>5</td><td>1,1 1,4 1,7 2,6</td></tr><tr><td>8</td><td>1,7 2,2 2,7 4,2</td></tr><tr><td>14</td><td>3,0 3,2 4,7 7,3</td></tr><tr><td>18</td><td>3,8 5,0 6,1 9,4</td></tr></tbody></table>	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΨΥΓΕΙΟΥ (KG)	ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		-10 -15 -20 -40	5	1,1 1,4 1,7 2,6	8	1,7 2,2 2,7 4,2	14	3,0 3,2 4,7 7,3	18	3,8 5,0 6,1 9,4
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΨΥΓΕΙΟΥ (KG)	ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ												
	-10 -15 -20 -40												
5	1,1 1,4 1,7 2,6												
8	1,7 2,2 2,7 4,2												
14	3,0 3,2 4,7 7,3												
18	3,8 5,0 6,1 9,4												
Προστασία του κυκλώματος από φαινόμενα ηλεκτρόλυσης και σπηλαιώσης (στην αντλία).													
Κατάλληλο και για ανάμιξη με νερό υψηλότερης σκληρότητας.													

#### ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

RADIATOR LONGLIFE	ΜΕΘΟΔΟΣ	
Ειδ. Βάρος στους 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D1298	1,113
pH (50% κ.ό. υδατ. διαλύματος)	ASTM D1287	8,6
Σημείο βρασμού, °C	ASTM D1120	180
Χρώμα	-	Magenta

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

#### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

VW TL-774-D, GM 6277, FORD WSS-M97B44, MB 325.3, MAN 324 Type SNF, MTU MTL 5048, VOLVO 1286083



**ΕΤΟΙΜΟ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ**  
**ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ**

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Υψηλής ποιότητας έτοιμο προς χρήση διάλυμα αντιψυκτικού υγρού σε απιονισμένο νερό. Το CYCLONFLU PLUS εξασφαλίζει προστασία κατά του παγώματος μέχρι τους  $-18^{\circ}\text{C}$  και το CYCLONFLU μέχρι τους  $-12^{\circ}$ . Περιέχουν ειδικά αντιδιαβρωτικά και αντισκωρικά πρόσθετα που προστατεύουν τα μεταλλικά μέρη από τη σκουριά και τη διάβρωση. Λειτουργεί σαν αντιψυκτικό και σαν αντιθερμικό γι' αυτό είναι κατάλληλο όλες τις εποχές του χρόνου.

**ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

Κατάλληλα για κλειστά κυκλώματα ψύξης μηχανών αυτοκινήτων, άλλα κλειστά ψυκτικά κυκλώματα νερού που λειτουργούν κάτω από δυσμενείς θερμοκρασιακές συνθήκες, κρύο και ζέστη. Κατά την αλλαγή είναι προτιμότερο να αδειάζετε το προηγούμενο πριν την προσθήκη νέου διαλύματος.

**ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ**

**ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ**

Αντιπαγωτική προστασία μέχρι τους  $-18^{\circ}\text{C}$  για το CYCLONFLU PLUS και μέχρι  $-12^{\circ}\text{C}$  για το CYCLONFLU.

Τέλεια προστασία του ψυγείου από τη σκουριά και τη διάβρωση.

Άριστη προστασία του κυκλώματος ψύξης από την υπερθέρμανση κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Πρακτικότητα, καθώς είναι έτοιμα προς χρήση, συμβατότητα με τα ελαστομερή των κυκλωμάτων ψύξης.

**ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

	<b>ΜΕΘΟΔΟΣ</b>	<b>CYCLONFLU PLUS</b>	<b>CYCLONFLU</b>
Ειδ. Βάρος στους $15^{\circ}\text{C}$ , $\text{g}/\text{cm}^3$	ASTM D1298	1,057	1,035
Σημείο πήξης, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177	-18	-12
Σημείο βρασμού, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D1120	105	103
Χρώμα	-	Μπλε	Πράσινο

*Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.*

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

SAE J 1034, BS 6580 U, AFNOR NF R15-601, ASTM 3306



## CYCLONFLU LONGLIFE (G12)

### ΕΤΟΙΜΟ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

#### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Έτοιμο προς χρήση αντιψυκτικό διάλυμα μακράς διάρκειας και βάσης μονοαιθυλενογλυκόλης χωρίς αμίνες, νιτρίλια, και άλατα φωσφορικών οξέων. Εξασφαλίζει μακράς διάρκειας προστασία κατά του παγώματος, του βρασμού και της διάβρωσης σε ψυκτικά συστήματα οχημάτων νέας τεχνολογίας, π.χ. κράματος αλουμινίου, κασσιτέρου, χαλκού, σιδήρου, κλπ. Προστατεύει από τη δημιουργία εναποθέσεων στο κύκλωμα ψύξης.

#### ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Κατάλληλο για κλειστά κυκλώματα ψύξης μηχανών αυτοκινήτων (ιδιαίτερα αλουμινίου), άλλα κλειστά ψυκτικά κυκλώματα νερού που λειτουργούν κάτω από δυσμενείς θερμοκρασιακές συνθήκες, κρύο και ζέστη. Εκτεταμένες δοκιμές έχουν δείξει ότι προστατεύει για 650.000 km (8000 ώρες) τα επαγγελματικά οχήματα και 250.000 km (2000 ώρες) τα επιβατικά, ή για μία περίοδο 5 ετών.

#### ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

##### ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Έτοιμο προς χρήση διάλυμα αντιψυκτικό και αντιθερμικό υγρό. Αντιπαγωτική προστασία μέχρι και τους -40°C.

Μεγάλης διάρκειας (Long life) προστασία κατά της διάβρωσης, της δημιουργίας λάσπης και αποθέσεων στο κύκλωμα ψύξης.

Υψηλοί ρυθμοί μετάδοσης θερμότητας. Αποτελεσματική ψύξη σε υψηλές θερμοκρασίες λειτουργίας του κινητήρα.

Προστασία από φαινόμενα διάβρωσης λόγω σπηλαιώσης και ηλεκτρόλυσης.

#### ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

CYCLONFLU LONGLIFE	ΜΕΘΟΔΟΣ	
Ειδ. Βάρος στους 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D1298	1,062
Σημείο πήξης, °C	ASTM D1177	-40
Σημείο βρασμού, °C	ASTM D1120	107
Χρώμα	-	Magenta

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

#### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

VW TL-774-D, GM 6277, FORD WSS-M97B44, MB 325.3, MAN 324 Type SNF, MTU MTL 5048, VOLVO 1286083



## BRAKE FLUID SERIES

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ  
DOT 3 & DOT 4

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα BRAKE FLUID 3 & BRAKE FLUID 4 είναι συνθετικής βάσης ενισχυμένα με ειδικά πρόσθετα για την άριστη λειτουργία του συστήματος φρένων. Ιδιαίτερα το BRAKE FLUID 4 είναι ανώτερης προδιαγραφής ειδικά ενισχυμένο ώστε να προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια στην περίπτωση μεγάλης μόλυνσης του υγρού φρένων από νερό.

### ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Τα BRAKE FLUID 3 & BRAKE FLUID 4 είναι κατάλληλα για κάθε σύστημα φρένων που χρησιμοποιεί συνθετικά υγρά φρένων (όχι ορυκτέλαια). Τα υγρά φρένων αυτά δεν πρέπει να αναμιγνύονται με υγρά φρένων προδιαγραφής DOT 5 και υδραυλικό υγρό Citroen (LHM).

### ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
Υψηλό σημείο ζέσεως.	Δεν εγκλωβίζει αέρα.
Εξαιρετική σταθερότητα στην οξειδωση σε υψηλές θερμοκρασίες.	Το σύστημα πέδησης λειτουργεί άψογα και αποτελεσματικά σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.
Αναμιξιμο με αντίστοιχα ιδίων προδιαγραφών υγρά φρένων.	Δυνατότητα συμπληρώματος υγρού.
Συμβατό με τα υλικά στεγανοποίησης.	Προστασία από διαρροές.

### ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

BRAKE FLUID	ΜΕΘΟΔΟΣ	DOT 3	DOT 4
Ειδ. Βάρος στους 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D1298	1,003	1,029
Κιν. Ιξώδες στους 100°C (cSt)	ASTM D445	2,0	2,3
Σημείο βρασμού, °C	ASTM D1120	240	270
Χρώμα	-	ξανθό	ξανθό

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

SAE J1703, FMVSS 116 (DOT 3, DOT 4)



## DISTILLED WATER

### ΑΠΙΟΝΙΣΜΕΝΟ ΝΕΡΟ

#### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το DISTILLED WATER είναι ειδικά επεξεργασμένο απιονισμένο νερό, το οποίο εισέρχεται σε στήλες ιοντοεναλλαγής για να αφαιρεθούν τα άλατα και το χλώριο που περιέχει.

#### ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το DISTILLED WATER είναι ιδανικό για συμπλήρωμα σε ψυγεία, μπαταρίες αυτοκινήτων, για το κύκλωμα νερού των υαλοκαθαριστήρων και για σίδερα ατμού.

#### ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
Απαλλαγμένο από άλατα και χλώριο.	Εμποδίζει τις επικαθίσεις των αλάτων. Επιμηκύνει τη ζωή των συσκευών.
Ουδέτερο pH.	Προστατεύει από τη διάβρωση τα μέταλλα.

#### ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

DISTILLED WATER	ΜΕΘΟΔΟΣ	
Ειδ. Βάρος στους 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D1298	1,0
Αγωγιμότητα TDS, μs/cm	ASTM D1125	13
Περιεχόμενο χλωριόντων, ppm	ASTM D512	5
Περιεχόμενο ελεύθερου χλωρίου, ppm	-	0
pH	ASTM D1293	6,0
Σκληρότητα, Γερμανικοί βαθμοί	ASTM 1226-67	0,1

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

#### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΦΕΚ 25/92B, ΑΧΣ 1232/91



## BATTERY FLUID

ΥΓΡΟ  
ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το BATTERY FLUID είναι ειδικά επεξεργασμένο υγρό μπαταρίας, το οποίο εισέρχεται σε στήλες ιοντοεναλλαγής για να αφαιρεθούν τα άλατα και το χλώριο που περιέχει.

### ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το BATTERY FLUID είναι ιδανικό για χρήση και συμπλήρωμα σε μπαταρίες αυτοκινήτων.

### ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
Απαλλαγμένο από άλατα και χλώριο.	Εμποδίζει τις επικαθίσεις των αλάτων. Επιμηκύνει τη ζωή της μπαταρίας.
Ουδέτερο pH.	Προστατεύει από τη διάβρωση τα μέταλλα.

### ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

BATTERY FLUID	ΜΕΘΟΔΟΣ	
Ειδ. Βάρος στους 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D1298	1,0
Αγωγιμότητα TDS, μS/cm	ASTM D1125	15
Περιεχόμενο χλωριόντων, ppm	ASTM D512	8
Περιεχόμενο ελεύθερου χλωρίου, ppm	-	0
pH	ASTM D1293	7,0
Σκληρότητα, Γερμανικοί βαθμοί	ASTM 1226-67	0,07

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΦΕΚ 25/92B, ΑΧΣ 1232/91





**CLEAN  
GLASS**

**ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ  
ΠΑΡΜΠΡΙΖ**

#### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Μίγμα αιθυλικής αλκοόλης και χημικών προσθέτων με καθαριστική δράση. Προστατεύει από το κρύο και καθαρίζει το παρμπρίζ από ακαθαρσίες και σκόνη.

#### ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Κατάλληλο για το παρμπρίζ κάθε οχήματος. Χρησιμοποιείται σε αναλογία με απιονισμένο νερό ανάλογα με τον επιθυμητό βαθμό προστασίας από το κρύο.

#### ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
Ισχυρή καθαριστική δράση.	Διαλύει την πάχνη και τον πάγο από το παρμπρίζ.
Ρευστότητα μέχρι τους $-20^{\circ}\text{C}$ .	Απομακρύνει τους λεκέδες και τα νεκρά έντομα.
Πλήρως συμβατό με τα ελαστικά μέρη.	Χρήση χειμώνα καλοκαίρι. Προστασία των υαλοκαθαριστήρων.

#### ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

CLEAN GLASS	ΜΕΘΟΔΟΣ	
Ειδ. Βάρος στους $15^{\circ}\text{C}$ , $\text{g}/\text{cm}^3$	ASTM D1298	

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

#### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ



**L.H.M.  
FLUID**

**ΕΙΔΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΥΓΡΟ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ GROUP PSA**

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Ειδικό υγρό για το υδραυλικό σύστημα των αυτοκινήτων CITROEN & PEUGEOT. Άριστη συμπεριφορά σε υψηλές αλλά και χαμηλές θερμοκρασίες. Δεν είναι αναμιξιμο με υγρά φρένων (DOT 3, 4, 5), ορυκτέλαια και το υδραυλικό υγρό τύπου L.H.S.

**ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

Το υδραυλικό υγρό LHM είναι κατάλληλο για το υδραυλικό σύστημα των φρένων, το σύστημα διεύθυνσης, ανάρτησης και αμορτισέρ αυτοκινήτων του Ομίλου PSA (Citroen, Peugeot). Είναι πλήρως αναμιξιμο με υδραυλικά υγρά των ίδιων προδιαγραφών. Να μη χρησιμοποιείται σε δοχεία που είναι χρωματισμένα μαύρα (όπου χρησιμοποιούνται συνθετικά υγρά LHS ή λάδια φυτικής προέλευσης).

**ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν είναι συμβατό με υγρά φρένων DOT. Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή.**

**ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ**

<b>ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ</b>	<b>ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ</b>
Υψηλό σημείο ζέσεως (βρασμού).	Άριστη λίπανση των κινουμένων μερών του υδραυλικού συστήματος.
Εξαιρετική σταθερότητα σε οξείδωση σε υψηλές θερμοκρασίες.	Προσφέρει εύκολο ξεκίνημα.
Πλήρης ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες.	Ασφαλής χρήση σε κρύο περιβάλλον.
Είναι χρωματισμένο πράσινο.	Ανιχνεύεται εύκολα.

**ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

<b>L.H.M. FLUID</b>	<b>ΜΕΘΟΔΟΣ</b>	
Ειδ. Βάρος στους 20°C, kg/L	ASTM D1298	0,84
Κιν. Ιξώδες στους 40°C (cSt)	ASTM D445	18,5
Κιν. Ιξώδες στους 100°C (cSt)	ASTM D445	6,0
Σημείο ανάφλεξης, COC, °C	ASTM D92	110
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-50
Σημείο βρασμού, °C	ASTM D1120	280
Χρώμα	-	Πράσινο-κίτρινο

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

ISO 7308, PSA B71.2710