



GEAR ATF S-1A



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το CYCLON ATF S-1A είναι ένα υψηλής απόδοσης υγρό αυτόματων κιβωτίων ταχυτήτων υποστηρίζοντας την "καθολική ATF" κατάσταση, όπως έχει αναπτυχθεί στις ΗΠΑ, την Ευρώπη, την Κορέα και σε αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων ιαπωνικών οχημάτων. Πρόκειται για ένα πλήρως συνθετικό υγρό μετάδοσης με ένα υψηλής ποιότητας συνθετικό βασικό απόθεμα προσεκτικά επιλεγμένο σε συνδυασμό με ένα ειδικό VI βελτιωτικό κύλισης, αντιδιαβρωτικό και αντιοξειδωτικό πακέτο πρόσθετων, που θα εξασφαλίζουν την άριστη αντι-shudder αντοχή (το οποίο με τη σειρά του θα επιτρέψει την ομαλή αλλαγή ταχυτήτων και επομένως θα βελτιώσει την άνεση στην οδήγηση) κάτω από όλες τις θερμοκρασίες λειτουργίας και τα υψηλά επίπεδα της οξειδωσης και της θερμικής σταθερότητας.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το ATF S-1A είναι κατάλληλο για αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων και για υδραυλικά τιμόνια πλανητικού συστήματος μετάδοσης των περισσότερων επιβατικών / εμπορικών οχημάτων και εξοπλισμού κατασκευών, που απαιτούν τυποποιημένο λάδι ιξώδους. Δεν είναι κατάλληλο για μη πλανητικές μεταδόσεις (π.χ., CVT, DCT) και εφαρμογές χωρίς τροποποίηση τριβής.

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
Συνθετικό βασικό υλικό.	Ανώτερη οξειδωτική αντίσταση κάτω από αντίξοες λειτουργικά συνθήκες.
Διάτμηση σταθερού σκευάσματος.	Εξαιρετική απόδοση και στην υψηλή και χαμηλή εφαρμογή ιξώδους.
Βελτιωμένη προστασία κατά της φθοράς και απόδοση καταπολέμησης αφρού.	Εκτεταμένη αντοχή υπηρεσιών πετρελαίου και διάρκεια μετάδοσης.
Ανώτερη αντί-shudder απόδοση	Ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων κάνοντας τη οδήγηση περισσότερο άνετη για τον οδηγό και το συνοδηγό.
Πολλαπλές εφαρμογές	Μείωση του κόστους των αποθεμάτων, της πολυπλοκότητας του φάσματος των προϊόντων και του εσφαλμένου κόστους κινδύνου του λιπαντικού.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ATF S - 1A	ΜΕΘΟΔΟΣ	
Ειδ. Βάρος στους 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,85
Κιν. Ιξώδες στους 100 ⁰ C (cSt)	ASTM D445	7,2
Κιν. Ιξώδες στους 40 ⁰ C (cSt)	ASTM D445	34
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	183
Σημείο ανάφλεξης (COC), °C	ASTM D92	204
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-45
Brookfield (-40 ⁰ C), Cp	ASTM D2983	11500
Χρώμα	-	red

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

SPECIFICATIONS

GM Dexron IIIH, Dexron IIIG, Dexron IID; Allison TES 295, 389, C-4; Ford Mercon®V; JASO 1-A; MAN 339 Type V1, 339 Type V2, 339 Type Z1, 339 Type Z2, 339 Type Z11; Daimler MB 236.1, MB 236.2, MB 236.3, MB 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41, 236.81; Voith H55.6335, H55.6336; Volvo 97340, 97341; ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 20B; Honda/Acura ATF-Z1 (not CVT); DW-1; Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317, Red-1, SP-IV, SPH-IV, SP-IV-RR; Hyundai NWS-9638; Toyota T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324); Nissan 402, Matic-D, J, K; Mitsubishi SP-II, SP-III, Diaqueen ATF J3, J2; MOPAR AS68RC; Idemitsu K17 (JATCO), JWS 3309, JWS 3324 (Aisin Warner); Mazda ATF-M III, ATF-MV, FZ; Subaru ATF, ATF-HP; Suzuki 3314, 3317; VW G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 055 540, G 055 005, G 055 162; Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 055 005, G 055 162; BMW 3 Series 7045E, BMW 5 Series LA 2634, LT 71141, 83 22 0 142 516; PSA AL-4; NAG 1/Shell 3403; Renault DP-0; Volvo 4-6 Speed