



MAGMA

SYN RNL



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το Magma Syn RNL είναι πλήρως συνθετικό λιπαντικό που αναπτύχθηκε για τους κορυφαίους επιδόσεων πετρελαιοκινητήρες της Renault μετά το 2008. Ανεπτυγμένο με TriboACT® Formula, έχει εξαιρετική αντοχή στην οξείδωση εξασφαλίζοντας απaráμιλλη απόδοση για εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής όπως καθορίζονται από την αυτοκινητοβιομηχανία. Έχει περάσει την εξαιρετικά απαιτητική δοκιμή κατά της οξείδωσης Renault. Παρέχει εξοικονόμηση οικονομίας καυσίμου δύο φορές μεγαλύτερη από την απαίτηση της ACEA C4 και πολύ υψηλό επίπεδο προστασίας του κινητήρα. Η LowSAPS τεχνολογία των προσθέτων του εγγυάται πλήρη προστασία των συστημάτων επεξεργασίας καυσαερίων. Το Magma Syn RNL έχει πολύ χαμηλή τάση πτητικότητας, η οποία και μειώνει την ανάγκη κατανάλωσης περισσότερου λιπαντικού.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το MAGMA SYN RNL SAE 5W-30 αποτελεί τη πρώτη σύσταση για την τελευταία γενιά κινητήρων ντίζελ Euro 4 ή Euro 5 με φίλτρο σωματιδίων (DPF) του ομίλου Renault (Renault, Dacia, ή Nissan, καθώς και κάποιων που εφοδιάζουν ορισμένα μοντέλα της Mercedes-Benz). Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε συγκεκριμένους κινητήρες βενζίνης Renault που απαιτούν επίπεδο απόδοσης όπως καθορίζεται από την προδιαγραφή RN 0720 συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που απαιτούν ACEA C4. Είναι επίσης κατάλληλο για κινητήρες σε εκτεταμένα διαστήματα συντήρησης που λειτουργούν κάτω από τις πιο δύσκολες συνθήκες οδήγησης (αυτοκινητόδρομος, πυκνή αστική κυκλοφορία, κλπ.).

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ - ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
Ενισχυμένο με τεχνολογία TriboAct® Formula.	Περιορισμένη φθορά στον εκκεντροφόρο και στα ωστήρια σε σχέση με το όριο της ACEA C4-12.
Πλήρως συνθετικό και με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, φώσφορο και θειική τέφρα.	Εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες; μεγιστοποίηση της διάρκειας ζωής του φίλτρου.
Ισχυρή αντίσταση στην οξείδωση με βάση τα αποτελέσματα του εσωτερικού τεστ Renault LLR.	Η διατήρηση της ρευστότητας σε επιθυμητά επίπεδα προσφέρει μέγιστη προστασία στο κινητήρα ακόμα και στις πιο αντίξοες συνθήκες.
Η πολύ χαμηλή πτητικότητα περιορίζει την απώλεια λιπαντικού και αποτρέπει το σχηματισμό αποθέσεων.	Βελτιωμένη προστασία κατά της λάσπης, σε σύγκριση με το όριο της ACEA C4-12.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

SYN RNL	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 5W-30
Ειδ. Βάρος στους 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,853
Δυν. Ιξώδες, cP	ASTM D5293	-30°C/6100
Κιν. Ιξώδες στους 100 ⁰ C (cSt)	ASTM D445	11,7
Κιν. Ιξώδες στους 40 ⁰ C (cSt)	ASTM D445	69,4
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	165
Σημείο ανάφλεξης (COC), °C	ASTM D92	220
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-39
TBN, mgrKOH/gr	ASTM D2896	7,2

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ACEA C4; Renault RN 0720; Daimler MB 226.51
Πληροί: Dacia, Nissan, Suzuki